**ПРОЕКТ**

****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОНИЗОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РУДНЯНСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на 2018-2028гг.» |

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на 2018-2028гг.» согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования в соответствии с Уставом Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.

Глава муниципального образования

Понизовского сельского поселения

Руднянского района Смоленской области **Т.В. Брагина**

**ПРОЕКТ**

Приложение №1

к постановлению Администрации

Понизовского сельского поселения

Руднянского района Смоленской области

№ \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г.

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на 2018 – 2028 годы»**

# 2017 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. Паспорт программы.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на 2018-2028 годы разработана на основании следующих документов:

|  |
| --- |
| - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (в редакции 03.07.2016 г.);  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на 2018 – 2028 годы (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация Понизовского сельского поселения Рудняского района Смоленской области |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Понизовского сельского поселения Рудняского района Смоленской области |
| Соисполнители Программы | Администрация Понизовского сельского поселения Рудняского района Смоленской области |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности Понизовского сельского поселения Рудняского района Смоленской области |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития;  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы 2018-2028 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Понизовского сельского поселения Рудняского района Смоленской области в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет:  2095,9 тыс. рублей.  Финансирование из бюджета Понизовского сельского поселения Рудняского района Смоленской области ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2028 году предполагается:  **1. Развитие транспортной инфраструктуры.**  **2. Развитие транспорта общего пользования.**  **3. Развитие сети дорог поселения.**  **4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.**  **5. Повышение безопасности дорожного движения.** |

**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области**

Понизовское сельское поселение Руднянского района Смоленской области состоит из 62 населенных пунктов. Административный центр – с. Понизовье . Общая площадь поселения 503,4 км2. Застройка населенных пунктов в основном представлена частным сектором. Многоквартирных домов блокированной застройки – 113, МКД -5Общая площадь жилых помещений составляет 86,7 тыс.кв.м. Численность населения имеет тенденцию к сокращению из-за низкой рождаемости и высокой смертности. Численность населения на 01.01.2017г. составляет 1653 человек.

Внешние связи Понизовского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения.

В настоящее время внешние связи сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Понизовского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

|  |  |
| --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование (улица, переулок)** |
| 1. | Автомобильная дорога с. Понизовье |
| 2 | Автомобильная дорога д. Понизовье |
| 3 | Автомобильная дорога д. Кошевичи |
| 4 | Автомобильная дорога д. Силуяново |
| 5 | Автомобильная дорога д. Никонцы |
| 6 | Автомобильная дорога д. Осово |
| 7 | Автомобильная дорога д. Даровая |
| 8 | Автомобильная дорога д. Зуево |
| 9 | Автомобильная дорога д. Коровки |
| 10 | Автомобильная дорога д. Лужки |
| 11 | Автомобильная дорога п. Льнозавод |
| 12 | Автомобильная дорога д. Селечки |
| 13 | Автомобильная дорога д. Трубилово |
| 14 | Автомобильная дорога д. Борки |
| 15 | Автомобильная дорога д. Каменка |
| 16 | Автомобильная дорога д. Узгорки |

Одной из основных проблем автодорожной сети Понизовского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

**3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории Понизовского сельского поселения** **Рудняского района Смоленской области.**

Таблица 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование населенного пункта** | **Расстояние по автомобильным дорогам от населенного пункта до административного центра района (г.Рудня), км** | **Расстояние по автомобильным дорогам от границы населенного пункта до федеральных автомобильных дорог, км** |
| **1** | **2** | **3** |
| с. Понизовье | 40,0 | 40,0 |
| д. Понизовье | 40,0 | 40,0 |
| д. Кошевичи | 50,0 | 50,0 |
| д. Силуяново | 41,0 | 41,0 |
| д. Никонцы | 57,7 | 57,7 |
| д. Осово | 53,0 | 53,0 |
| д. Даровая | 42,0 | 42,0 |
| д. Зуево | 47,0 | 47,0 |
| д. Коровки | 42,0 | 42,0 |
| д. Лужки | 47,0 | 47,0 |
| п. Льнозавод | 41,0 | 41,0 |
| д. Селечки | 44,0 | 44,0 |
| д. Трубилово |  |  |
| д. Борки | 50,0 | 50,0 |
| д. Каменка | 52,0 | 52,0 |
| д. Узгорки | 45,0 | 45,0 |

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

За последние 15 лет интенсивность движения автотранспорта увеличилась в 3 раза, количество автотранспорта в личном пользовании возросло в 4 раза, а площадь дорог осталась на прежнем уровне.

В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия дорог.

Протяженность дорожно-уличной сети в населенных пунктах Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области – 36,34 км, в том числе 5,3 км с асфальтобетонным покрытием. Данные о площади дорожной сети и ее состоянии, протяженности дорог по типам покрытия в Понизовском сельском поселении Руднянского района Смоленской области приведены в Таблице:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **Наименование (улиц, переулков)** | **Протяженность (км)** | Вид покрытия | Ширина, м |
|  | **д. Никонцы** |  |  |  |
| 1 | Ул. Выгонная | 1,3 | асфальтобетонное | 3,00 |
| 2 | ул.Бородская | 0,5 | грунт | 3,00 |
| 3 | ул.Молдежная | 0,7 | грунт | 3,00 |
| 4 | ул. Садовая | 0,3 | грунт | 3,00 |
| 5 | ул. Колхозная | 0,7 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **3,5** |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **д. Осово** |  |  |  |
| 6 | ул. Слабодская | 0,2 | грунт | 3,00 |
| 7 | ул. Колхозная | 0,3 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **0,5** |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **д. Борки** |  |  |  |
| 8 | ул. Центральная | 0,5 | асфальтобетонное | 3,00 |
| 9 | ул. Школьная | 0,7 | асфальтобетонное | 3,00 |
| 10 | ул. Логвяновская | 0,9 | асфальтобетонное | 3,00 |
| 11 | ул. Молодежная | 0,5 | асфальтобетонное | 3,00 |
| 12 | ул. Могильная | 0,4 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **3** |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 13 | **д. Каменка** | 0,9 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **0,9** |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 14 | **д. Зуево** | 0,3 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **0,3** |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 15 | **д. Селечки** | 0,5 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **0,5** |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 16 | **д. Даровая** | 0,17 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **0,17** |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **д. Коровки** |  |  |  |
| 17 | ул. Озерная | 0,5 | грунт | 3,00 |
| 18 | ул. Набережная | 1 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **1,5** |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **д. Узгорки** |  |  |  |
| 19 | ул. Колышанская | 0,6 | грунт | 3,00 |
| 20 | ул. Колхозная | 0,3 | грунт | 3,00 |
| 21 | ул. Цветочная | 0,7 | грунт | 3,00 |
| 22 | ул. Армянская | 0,3 | грунт | 3,00 |
| 23 | ул. Садовая | 0,2 | грунт | 3,00 |
| 24 | ул. Молодежная | 0,2 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **2,3** |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **п. Льнозавод** |  |  |  |
| 25 | ул. Заводская | 0,7 | грунт | 3,00 |
| 26 | ул. Полевая | 0,3 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **1,7** |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 27 | **д. Трубилово** | 0,7 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **0,7** |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **д. Понизовье** |  |  |  |
| 28 | ул. Заречная | 0,8 | грунт | 3,00 |
| 29 | ул. Волотовская | 1,2 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **2** |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **д. Силуяново** |  |  |  |
| 30 | ул. Демидовская | 0,5 | грунт | 3,00 |
| 31 | ул. Луговая | 0,5 | грунт | 3,00 |
| 32 | ул. Заречная | 0,8 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **1,8** |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **д. Кошевичи** |  |  |  |
| 33 | ул. Центральная | 0,9 | асфальтобетонное | 4,00 |
| 34 | ул. Колышанка | 0,8 | асфальтобетонное | 4,00 |
| 35 | ул. Молодежная | 1,3 | асфальтобетонное | 4,00 |
| 36 | ул. Набережная | 2 | асфальтобетонное | 4,00 |
|  | **Итого** | **5** |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **д. Лужки** |  |  |  |
| 37 | ул. Центральная | 0,7 | асфальтобетонное | 3,00 |
| 38 | ул. Полевая | 0,2 | грунт | 3,00 |
| 39 | ул. Луговая | 0,3 | грунт | 3,00 |
|  | **Итого** | **1,2** |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **с. Понизовье** |  |  |  |
| 40 | ул. Набережная | 0,5 | грунт | 6,00 |
| 41 | ул. Выгонная | 0,2 | грунт | 6,00 |
| 42 | ул. Революционная | 0,8 | грунт | 6,00 |
| 43 | ул. 2 -ая Полевая | 0,5 | грунт | 6,00 |
| 44 | ул. 1-ый Социалистический переулок | 0,2 | грунт | 6,00 |
| 45 | ул. 2-ый Социалистический переулок | 0,4 | грунт | 6,00 |
| 46 | ул. Кирпичный завод | 0,6 | грунт | 6,00 |
| 47 | ул.Большевитская | 0,6 | грунт | 6,00 |
| 48 | ул. им. Чибисова К.Н. | 0,9 | асфальтобетонное | 6,00 |
| 49 | ул. Совхозная | 0,47 | грунт | 6,00 |
| 50 | ул. Коммунистическая | 0,8 | грунт | 6,00 |
| 51 | ул. Октябрьская | 0,9 | асфальтобетонное | 6,00 |
| 52 | ул. 1 -ая Полевая | 1 | грунт | 6,00 |
| 53 | ул. 1-ая Полевая | 0,3 | асфальтобетонное | 6,00 |
| 54 | ул. Парковая | 0,3 | асфальтобетонное | 6,00 |
| 55 | ул. Садовая | 0,6 | асфальтобетонное | 6,00 |
| 56 | ул. Комсомольская | 0,4 | асфальтобетонное | 6,00 |
| 57 | ул. Пионерская | 0,2 | асфальтобетонное | 6,00 |
| 58 | ул. Советская | 0,4 | асфальтобетонное | 6,00 |
| 59 | ул. Новая | 0,2 | грунт | 6,00 |
| 60 | ул. Озерная | 1 | асфальтобетонное | 6,00 |
|  | **Итого** | **11,27** |  |  |
|  | **Всего** | **36,34** |  |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Понизовского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (3-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Рудняского района Смоленской области.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих деревни устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Руднянского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Понизовского сельского поселения Рудняского района Смоленской области предусмотрено:

- провести мероприятия по оформлению «бесхозяйных» дорог в сеть дорог общего пользования;

- реконструкция и модернизация существующих дорог общего пользования, общей протяженностью 36,34 км;

- содержание и ремонт дорог общего пользования, общей протяженностью 36,34 км.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения – текущее состояние

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| **Критерии доступности для населения транспортных слуг** | Система автомобильных улиц и дорог | **км** | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | км | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 | 36,34 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи деревень с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено реконструкция и модернизация улиц и дорог.

**Таблица 5. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Населенный пункт** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Кол-во** | **Реконструкция** |
|
| с. Понизовье | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 11,27 | 11,27 |
| д. Понизовье | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,0 | 2,0 |
| д. Кошевичи | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 5,0 | 5,0 |
| д. Силуяново | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,8 | 1,8 |
| д. Никонцы | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,5 | 3,5 |
| д. Осово | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,5 | 0,5 |
| д. Даровая | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,17 | 0,17 |
| д. Зуево | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,3 | 0,3 |
| д. Коровки | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,5 | 1,5 |
| д. Лужки | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,2 | 1,2 |
| п. Льнозавод | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,7 | 1,7 |
| д. Селечки | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,5 | 0,5 |
| д. Трубилово | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,7 | 0,7 |
| д. Борки | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,0 | 3,0 |
| д. Каменка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,9 | 0,9 |
| д. Узгорки | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,3 | 2,3 |
| **ВСЕГО** | |  | **36,34** | **36,34** |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребности в АЗС и в СТО не имеется.

Так как в населенных пунктах Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения.

*Объекты местного значения*

* реконструкция автомобильных дорог IV категории, общей протяженностью 36,34 км.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на: Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры Понизовского сельского поселения** **Руднянского района Смоленской области**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Перечень мероприятий по реализации Программы представлен в таблице 6.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Перечень  **Таблица 6** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| мероприятий по реализации Программы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Программные мероприятия (инвестиционные проекты) | Ответственные исполнители | Источник финансиро-вания | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Технико-экономи-ческие параметры объекта | Целевые индикаторы объекта | |
| всего | в том числе по годам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | 2024 | | | 2025 | | 2026 | | | 2027 | 2028 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | 12 | | | 13 | | 14 | | | 15 | 16 | | | 20 | 21 | |
| 1. Мероприятия по проектированию и разработке ПСД по объектам транспортной инфраструктуры (дороги и сооружения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |
| 1.2. |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |
|  | ИТОГО: |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | |  |  | |
| 2. Мероприятия по ремонту, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (дороги, мосты) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Понизовского сельского поселения | местный  бюджет | 1662,3 | 782,0 | 880,3 |  |  | |  | |  | | |  |  | | | |  |  | | |  |  | | | Повышение качества улично- дорожной сети |
|  | ИТОГО: |  |  | 1662,3 | 782,0 | 880,3 |  |  | |  | |  | | |  |  | | | |  |  | | |  |  | | |  |
| 3. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Содержание дорог | Администрация Понизовского сельского поселения | Местный бюджет | 50,0 | 25,0 | 25,0 |  |  | |  | |  | | |  | | |  | |  |  | | |  |  | | | Повышение качества улично- дорожной сети |
| 3.2. | Уличное освещение | Администрация Понизовского сельского поселения | Местный бюджет | 2415,6 | 1207,8 | 1207,8 |  |  | |  | |  | | |  | | |  | |  |  | | |  |  | | | Повышение качества улично- дорожной сети |
|  | ИТОГО: |  |  | 2465,6 | 1232,8 | 1232,8 |  |  | |  | |  | | |  | | |  | |  |  | | |  |  | | |  |
|  |  |  |  | 4127,9 | 2014,8 | 2113,1 |  |  | |  | |  | | |  | | |  | |  |  | | |  |  | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области на 2018 - 2028 годы, составляет 4127,9 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2028 годы.

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 го­да) приведено в таблице 7.

**Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию Понизовского сельского поселения** **Руднянского района Смоленской области, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т. ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **бюджет**  **Понизовского сельского поселения** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 794,5 | 0 | 0 | 794,5 | 0 |
| 2 | Содержание дорог | 545,0 | 0 | 0 | 545,0 | 0 |
| 3 | Освещение | 1207,8 | 0 | 0 | 1207,8 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2028 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая;
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения** **Руднянского района Смоленской области.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

-повышение безопасности;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Понизовского сельского поселения** **Руднянского района Смоленской области.**

Администрация Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Понизовского сельского поселения Руднянского района Смоленской области базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.